





i Vías ciclistas?

*Una reflexión sobre algunos modelos de
“espacios reservados para ciclistas”*



¿Son cuestionables las vías ciclistas!



¿Vías ciclistas o vías ciclables!

- *¿Segregar o integrar?
¿Cuándo, cómo, dónde y por qué?*
- *¿Condicionar el tráfico motorizado o el peatonal?*
- *¿Infraestructuras para ciclistas noveles?
¿Qué pasaría si hiciéramos lo mismo con los coches?*
- *¿Qué pasa con los aparcamientos para bicicletas?*



¡Aceras bici?

- *¿Por qué hemos decidido que la acera es “más segura” que la calzada para los ciclistas?*
- *¿Qué consecuencias conlleva “sacar” a las bicicletas de la circulación?*
 - Para los ciclistas
 - Para los peatones
 - Para el resto del tráfico
 - Para los responsables de la ordenación del tráfico
- *¿Cómo podremos invertir estas inercias?*



i Caminos naturales?

- *¿Por qué hemos decidido que las vías sin pavimentar son idóneas para los cicloturistas?*
- *¿De qué cicloturistas estamos hablando?*
- *¿Resultan realmente más baratas a largo plazo?*
- *¿Por qué insistimos en que el lugar natural de los ciclistas es junto a los peatones?*



¿Algunas cuestiones!

- *¿Qué es “sostenibilidad”? ¿Qué significa “movilidad sostenible”? ¿Es sostenible la movilidad? ¿Es deseable?*
- *¿Y la “ciclabilidad”? ¿Es sostenible?*
- *¿Son los ciclistas una especie a preservar? ¿A costa de qué otras especies?*
- *¿Seguimos contando sólo ciclistas o hacemos balances de reparto modal entre medios de transporte?*
- *¿Por qué invertimos tanto en infraestructuras y tan poco en “cultura ciclista”?*



¡Muchas gracias!

Eneko Astigarraga

Oraintxe SL

San Antón 64

31001 Pamplona

eneko@oraintxe.com

www.mundoraintxe.com

www.bicicletasciudadesviajes.blogspot.com

twitter: EnekOraintxe

facebook: Eneko Oraintxe

